

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje.

| | |
|--------------------|--|
| Názov stavby | : Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor - Dolná Strehová - Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov |
| Stavebný objekt | : 107-15 Úprava priechodu pre chodcov v k. ú. Vieska |
| Stupeň | : Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP), s náležitosťami dokumentácie na realizáciu stavby (DRS) |
| Katastrálne územie | : Vieska |
| Miesto stavby | : cesta II/591, okres Veľký Krtíš, kraj Banskobystrický |
| Stavebník | : Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. Majerská cesta č.94, 974 69 Banská Bystrica |
| Spracovateľ | : ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov |

1.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie.

Projektová dokumentácia predmetného objektu bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- požiadavky objednávateľa na spracovanie predmetnej dokumentácie definované v súťažných podkladoch
- polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby
- výsledky a závery z pracovných rokovaní
- obhliadka záujmového územia projektantom, v spolupráci so správcom komunikácie

2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Popis funkčného riešenia

Predmetný objekt rieši úpravu priechodu pre chodcov v k. ú. Vieska km 65,012. Úprava spočíva vo vybudovaní nových nástupných plôch pre priechod pre chodcov. Hrana nástupných plôch je navrhnutá z betónového obrubníka 260x150x1000mm, ktorý bude vyvýšený 20mm nad úroveň vozovky a z opačnej strany betónovým obrubníkom 200x50x1000mm. Vľavo je zastávka umiestnená na jazdnom pruhu. Dĺžka nástupnej hrany je 12m, nástupište je jestvujúce.

V mieste priechodu pre chodcov budú znížené obrubníky v celej šírke na 20mm nad vozovkou a vytvorí sa tzv. bezbariérová úprava. Na ochranu chodcov sa pred pádom do priekopy osadí zábradlie 2+2m.

Vzhľadom na hustotu existujúcich inžinierskych sietí v mieste navrhovaného priechodu pre chodcov bude navrhovaný priechod zvýraznený samostatnými solárnymi LED gombíkmi. Taktiež bude na blízko stojacom stožiarí NN rozvodu vymenený výložník typu V1T-S-20-220 doplnený o nové LED svietidlo (BGP623 T25 1xLED 159-4S/757 DM11, 97W, 16000lm, 5700K, sklon 10°).

Solárne LED gombíky fungujú autonómne – zapnú sa po zotmení a nabíjajú sa aj počas zamračených dní. Už zo vzdialenosti 500m umožňujú vodičovi predvídať polohu priechodu pre chodcov. Gombíky sú zapustené do vozovky, avšak prečnievajú nad vozovku iba 2mm, čiže nie sú problémom pre zimnú údržbu. Solárne LED gombíky sa odlišujú od retroreflexných gombíkov najmä tým, že svetelný tok sa nachádza priamo v prirodzenom zornom poli vodiča a zároveň jas LED diód umožňuje väčšiu viditeľnosť ako v prípade použitia retroreflexných prvkov.

Základné technické parametre solárneho LED gombíka:

- Rozmery: Ø140 x 50 mm

- Počet LED: 3 - 3
- Prevedenie LED: obojstranné/jednostranné
- Farba LED: biela, žltá, červená
- Reflexná fólia: biela, žltá, červená
- Krytie: IP68
- Odolnosť: 20 t
- Napájanie: super kondenzátor 2,3V / 120F
- Doba nabíjania: 3 hodín (slnečný deň)
. 8 hodín (zamračený deň)
- Doba fungovania: viac ako 12 hodín
- Pracovná teplota: -40 /+70°C
- Materiál: púzdro - alumínium, optika - tvrdený polykarbonát
- Optika / batéria: vymeniteľná
- Prečnievanie nad vozovku: 2 mm
- Režim: svietenia

Navrhované solárne LED gombíky budú osadené do vozovky 0,5m pre priechodom v smere jazdy. Vzájomná vzdialenosť medzi gombíkmi bude 1m.

Konštrukcia chodníkov

Konštrukcia chodníkov je navrhnutá v nasledujúcej skladbe:

konštrukcia č.4

| | | | |
|-------------------------|----|-------|---------------|
| - zámková dlažba | DL | 60mm | STN 73 6131-1 |
| - lôžko fr. 4/8 | L | 40mm | STN 73 6131 |
| - štrkodrvina UM 0/31,5 | ŠD | 150mm | STN 73 6126 |
| spolu | | 250mm | |

Zemné práce.

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vo vlhkom období je potrebné počítať s lepkosťou. Z hľadiska požiadaviek na realizáciu zemných prác platia technicko-kvalitatívne podmienky a základné ustanovenia technických noriem STN 73 61 33, STN 73 30 40 a STN 73 3050.

3. NAPOJENIE NA JESTVUJÚCE KOMUNIKÁCIE A INŽINIERSKÉ SIETE

Väzby na existujúce inžinierske siete

Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú inžinierske siete počas realizácie stavebných prác chránené. Prípadné vodovodné, kanalizačné poklopy (armatúry) a plynové šupatka budú vyzdvihnuté do navrhovanej nivelety chodníka.

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

4. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ

Výstavba bude realizovaná za verejnej premávky. Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác.

5. HOSPODÁRENIE S ODPADMI

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade so zákonom č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a s vyhláškou č.371/2015 Z.z. MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015 Z.z. MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

V prípade vzniku nebezpečného odpadu (havária stavebného alebo dopravného mechanizmu) musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi.

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

6. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Pre stavbu vypracuje vybraný dodávateľ stavby projekt BOZP.

7. STAROSLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Vzhľadom na charakter vykonávaných prác bude vplyv na životné prostredie minimálny.